

**Progettazione esecutiva ed esecuzione lavori di ampliamento
piazzale aeromobili e modifica della viabilità aeroportuale**

QUESITI DAL N.1 AL N. 7

Si pubblicano di seguito le risposte relative ai quesiti pervenuti alla Stazione Appaltante.

Quesito n.1.

Con riferimento al punto 32 del Disciplinare di gara, relativamente alla classe I, si chiede di poter dichiarare l'espletamento dei servizi di progettazione nella categoria b in luogo della categoria a.

Risposta n. 1.

La categoria "b" si riferisce a una tipologia di progettazione della stessa natura della categoria "a", ma di livello tecnico più complesso.

Conseguentemente, se la categoria "a" costituisce requisito minimo sufficiente, lo svolgimento di servizi di progettazione nella categoria "b" rappresenta una qualifica comunque idonea, in quanto superiore.

Quesito n.2.

Con riferimento al punto 33 del Disciplinare di gara, riguardo alla figura del Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione, si chiede che sia accettato l'espletamento di tale ruolo negli ultimi 10 anni, anche in analogia a quanto richiesto nel bando per i relativi servizi di progettazione.

Risposta n. 2.

Poiché l'attività a cui si riferisce il punto 33 del Disciplinare di gara non riguarda servizi di progettazione, trova applicazione la normativa generale su i servizi sancita dal D.Lgs. 163/06, non quella specifica e derogatoria prevista per i servizi di progettazione. Si consideri, inoltre, che, date le significative modifiche dettate negli ultimi anni in materia di sicurezza sul lavoro, il riferimento a un più circoscritto periodo di riferimento garantirà la partecipazione di professionisti certamente aggiornati in materia.

Quesito n.3.

Con riferimento al punto 32 del Disciplinare di gara, relativamente alla classe VI, si chiede se possa essere sufficiente la categoria a, in luogo della categoria b.

Risposta n. 3.

La categoria "b" si riferisce a una tipologia di progettazione di livello tecnico più complesso della "a".

Conseguentemente, se la categoria "b" costituisce requisito minimo sufficiente, lo svolgimento di servizi di progettazione nella categoria "a" rappresenta una qualifica inidonea, in quanto inferiore.

Quesito 4

Al punto 32 del Disciplinare di gara, relativo ai requisiti economico-finanziari e tecnico-professionali del progettista, è richiesta una dichiarazione attestante di aver utilizzato personale tecnico in numero medio non inferiore a 5 unità nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara. Il triennio da considerare è il 2006-2007-2008?

Risposta 4.

Il requisito richiesto al punto 32 del Disciplinare, relativo personale tecnico, si intende riferito al numero medio (non inferiore a 5 unità) utilizzato nell'ultimo triennio solare antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

In particolare, tutti i requisiti tecnico-professionali indicati al punto 32 si riferiscono al triennio solare antecedente la pubblicazione del bando.

Si precisa invece che i requisiti economico-finanziari, riferendosi a gli ultimi tre esercizi decorrenti dalla data di pubblicazione del bando, dovranno essere considerati con riferimento a gli anni 2006-2007-2008.

Quesito 5.

Al punto 5 del disciplinare di gara "documentazione per l'impresa aggiudicataria e verifica prezzi" per la capacità tecnica del progettista viene richiesta la documentazione necessaria per la dimostrazione del numero medio anno del personale tecnico impiegato che non dovrà essere inferiore a 10 unità, in contrasto con quanto riportato al n. 32, che prevede 5 unità medie nell'ultimo triennio.

Risposta 5.

Come indicato ai punti III.2.3 del bando e 32 del disciplinare, il personale tecnico utilizzato nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara non può essere inferiore, in numero medio, a 5 unità, compresi i soci attivi, i dipendenti e i consulenti con contratto di collaborazione coordinata e continuativa su base annua.

Il riferimento a 10 unità, riportato al paragrafo 5, pag. 15, del disciplinare, relativo ai documenti da prodursi in caso di aggiudicazione, costituisce un mero refuso.

Quesito 6.

Vengono accettate le cauzioni con la dicitura "incondizionata"?

Risposta 6.

Le cauzioni devono essere redatte secondo le modalità indicate all'art. 8 dello schema di contratto, così come integrate dal Decreto del Ministero delle Attività Produttive n. 123/2004, ivi richiamato.

Quesito 7.

Come vengono giustificati i massimali così elevati per la polizza CAR e la polizza RCT?

Risposta 7.

Riguardo alla Polizza RCT i lavori si svolgono all'interno del sedime aeroportuale, prevalentemente in aree air side, di manovra, di movimento aeromobili ecc. e/o adiacenti e/o di transito con queste e quindi con possibilità di contatto con gli aeromobili medesimi. Da qui la necessità di richiedere massimali adeguati il cui parametro di riferimento è la polizza RCT del Gestore Aeroportuale ritenuta da Enac, in linea con quanto previsto dalla concessione per la gestione totale.

Riguardo alla Polizza CAR, la polizza assicura i danni materiali e diretti alle cose assicurate poste

nel luogo in cui devono effettuarsi i lavori, subiti a causa del danneggiamento o distruzione sia di impianti, opere preesistenti e opere da realizzare.

Il massimale assicurato è determinato tenendo conto dei valori delle opere da realizzare, delle opere preesistenti e del rimborso delle spese necessarie per demolire, sgomberare e trasportare alla più vicina discarica autorizzata disponibile i residui e le cose assicurate. Il Massimale RCT è invece determinato nella misura pari al 5% delle opere assicurate, con un minimo di € 500.000,00 ed un massimo di € 5.000.000,00.

Il Presidente
Vincenzo Mareddu